



EUROSOL ÖL-SYSTEM

IST ANWENDBAR IN ALLEN OTTO-, DIESEL- UND WANKELMOTOREN. GEEIGNET AUCH FÜR AUTOMATIK UND SCHALTGETRIEBE, SERVOLENKUNGEN, HYDRAULIK UND ZENTRALHYDRAULIKANLAGEN, DIFFERENTIALE UND FEINSTFILTERANLAGEN.

- ENTFERNT BETRIEBSBEDINGTE VERSCHMUTZUNGEN UND VERHARZUNGEN IM GESAMTEN ÖL- UND SCHMIERKREISLAUF
- ENTFERNT RÜCKSTÄNDE IM BEREICH DER KOLBENRINGE
- NEUTRALISIERT SCHÄDLICHE MOTORSÄUREN
- WIRD PROBLEMLOS MIT DEM ALTÖL ENTSORGT (LÖSUNGSMITTELFREI)
- PFLEGT UND SCHÜTZT SÄMTLICHE GUMMI- UND KUNSTSTOFFDICHTUNGEN

DADURCH:

- ✓ NEUES, FRISCHES ÖL IN EINEM SAUBEREN MOTOR
- ✓ REDUZIERT ÖL- UND KRAFTSTOFFVERBRAUCH
- ✓ VERBESSERTE MOTORLEISTUNG
- ✓ WENIGER VERSCHLEISS DER AGGREGATE
- ✓ EINHALTUNG DER VORGESCHRIEBENEN ABGASGRENZWERTE NACH § 47 A UND § 47 B, STVZO
- ✓ LÄNGERE LEBENSDAUER DES KATALYSATORS
- ✓ MINIMIERTE GERÄUSCHE DER HYDROSTÖSSEL

ANWENDUNG:

VOR JEDEM ÖLWECHSEL EUROSOL ÖL-SYSTEM DEM GEBRAUCHTEN MOTORÖL ZUGEBEN. MOTOR CA. 10 MINUTEN LAUFEN LASSEN. DANACH ÖL- UND FILTERWECHSEL ENTSPRECHEND DEN HERSTELLERVORSCHRIFTEN DURCHFÜHREN. BEI VERWENDUNG VON FEINSTFILTERANLAGEN NUR FILTEREINSATZ WECHSELN UND VERBRAUCHTES MOTORÖL DURCH EUROSOL HOCHLEISTUNGSÖL ERGÄNZEN. EUROSOL ÖL-SYSTEM SCHÜTZT DEN MOTOR WÄHREND DES REINIGUNGSVORGANGS DURCH HOCHWIRKSAME ANTI-VERSCHLEISS-KOMPONENTEN.

EINE FLASCHE (400 ML) EUROSOL ÖL-SYSTEM SIND AUSREICHEND FÜR MAXIMAL 6 LITER ÖLFÜLLMENGE.