



EUROSOL HOCHLEISTUNGSÖL

EUROSOL HOCHLEISTUNGSÖL IST ANWENDBAR IN ALLEN OTTO-, DIESEL- UND WANKELMOTOREN. GEEIGNET FÜR ALLE KRAFTSTOFF- UND GASSORTEN SOWIE FÜR ALLE SCHALTGETRIEBE, DIFFERENTIALE UND FEINSTFILTERANLAGEN.

- MINIMIERT MOTOR-, HYDROSTÖSSEL- UND GETRIEBEBEGERÄUSCHE
- SCHÜTZT VOR ROST UND KORROSION
- REDUZIERT REIBUNG UND VERSCHLEISS
- BEUGT ABLAGERUNGEN VOR
- SCHÜTZT VOR HEISSSCHLAMM
- PFLEGT UND SCHÜTZT DICHTUNGEN
- VERLÄNGERT DIE LEBENSDAUER DER AGGREGATE
- SENKT DIE ABGASWERTE
- EINHALTUNG DER VORGESCHRIEBENEN ABGASGRENZWERTE NACH § 47 A UND § 47 B, STVZO
- MINIMIERT ÖL- UND KRAFTSTOFFVERBRAUCH

AUF GRUNDLAGE DER SPEZIFIKATIONSFREIGABEN ALLER MOTOREN- UND AUTOMOBILHERSTELLER ENTWICKELTES ADDITIVÖL, VEREDELT MIT SPEZIELLEN WIRKSTOFFEN UND HOCHLEISTUNGSSCHMIER- KOMPONENTEN MIT EXTREMHAFUNG FÜR NOTLAUF- UND LEICHTLAUFEIGENSCHAFTEN.

ANWENDUNG:

EUROSOL HOCHLEISTUNGSÖL NACH JEDEM ÖLWECHSEL DEM NEUEN MOTORÖL ZUGEBEN. AUCH BESONDERS EMPFOHLEN ZUM NACHFÜLLEN DES VERBRAUCHTEN MOTORÖLS UND BEIM EINSATZ VON NEBENSTROMFEINSTFILTERANLAGEN.

EINE FLASCHE (400 ML) EUROSOL HOCHLEISTUNGSÖL SIND AUSREICHEND FÜR MAXIMAL 10 LITER ÖLFÜLLMENGE.

BEI SCHALTGETRIEBEN UND DIFFERENTIALEN 10 % DES GETRIEBEÖLS DURCH EUROSOL HOCHLEISTUNGSÖL ERSETZEN.