



## EUROSOL KÜHLSYSTEMREINIGER

IST ANWENDBAR IN ALLEN MOTOREN UND AGGREGATEN MIT KÜHLWASSERKREISLAUF. GEEIGNET FÜR GRAUGUSS – UND VOLLALUMINIUMMOTOREN.

- BESEITIGT NACHHALTIG ALLE BETRIEBSBEDINGTEN RÜCKSTÄNDE AUS DEM KÜHLSYSTEM
- ZERSETZT ROST, KALK (KESSELSTEIN)
- LÖST UND BINDET KÜHLERSCHLAMM
- VERBINDET ÖL UND KÜHLWASSER ZU EINER STABILEN EMULSION
- SCHMIERT UND SCHÜTZT VENTILE UND WASSERPUMPEN WÄHREND DER REINIGUNG
- PFLEGT DICHTUNGEN, GUMMISCHLÄUCHE UND DIE METALLTEILE IM KÜHLSYSTEM

### DADURCH:

- ✓ OPTIMALE KÜHL- UND HEIZLEISTUNG
- ✓ KEINE ÖLSCHAUMBILDUNG IM KÜHLSYSTEM
- ✓ LÄNGERE LEBENSDAUER DER AGGREGATE

### ANWENDUNG:

EUROSOL KÜHLSYSTEMREINIGER BEI JEDEM VOM HERSTELLER VORGESCHRIEBENEN KÜHLMITTELWECHSEL UND REPARATUREN, BEI DENEN ÖL INS KÜHLMITTEL GELANGT, EINSETZEN. KOMPLETTES KÜHLSYSTEM AUF BETRIEBSTEMPERATUR BRINGEN, ANSCHLIESSEND GESAMTE KÜHLFLÜSSIGKEIT ABLASSEN.

BEI EXTREMEN VERSCHMUTZUNGEN DURCH MOTORÖL, DOSIERUNG ERHÖHEN UND GGF. ANWENDUNG WIEDERHOLEN.

BEI HARTNÄCKIGEN VERSCHMUTZUNGEN DURCH ROST UND KALK (KESSELSTEIN), PRODUKT ÜBER NACHT IM KÜHLSYSTEM WIRKEN LASSEN.

EINE FLASCHE (350 ML) EUROSOL KÜHLSYSTEMREINIGER SIND AUSREICHEND FÜR MAXIMAL 10 LITER KÜHLFLÜSSIGKEIT.